

Maastricht leefbaar

- ziekten aan de luchtwegen zijn endemisch in Maastricht (equivalent van meer dan 90 doden jaarlijks volgens rapport Gezondheidsraad)
- auto's nemen veel plaats in en hinderen wenselijk langzaam verkeer
- huidige handhaving venstertijden is een farce; stadsdistributie gaat ook de gemeente aan
- Maastricht Bereikbaar heeft als opdracht de leefbaarheid en de klimaatbestendigheid te bevorderen

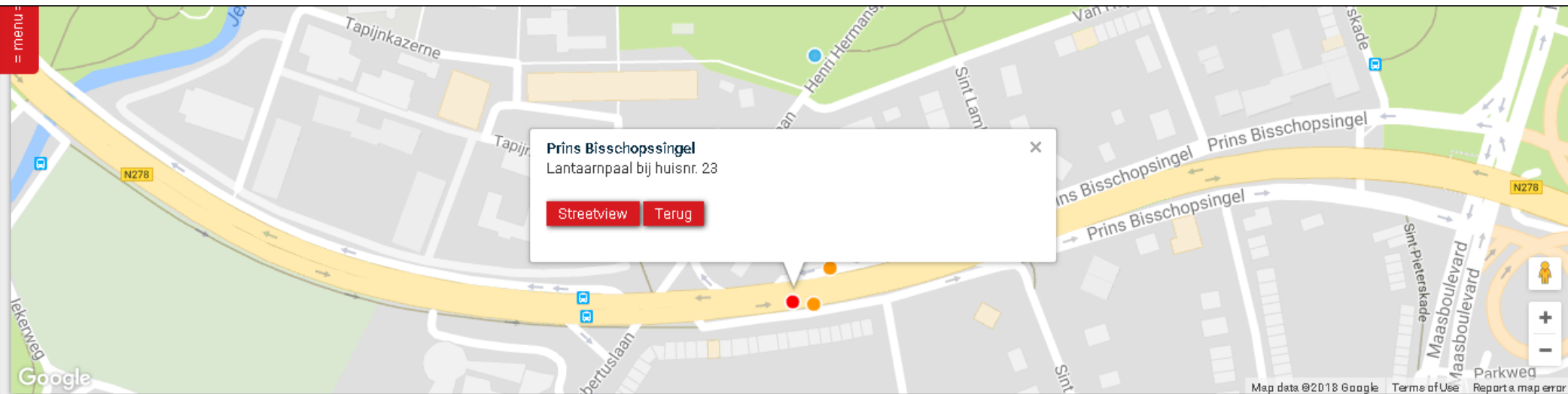
Niets doen? Dat doen wel al een paar jaar

- (vracht)autoverkeer moet vooral *minder* worden als we leefbaarheid en klimaatdoelen willen verbeteren
- milieuzone an sich leidt niet tot minder auto's
- verkeer reguleren met cameratoezicht kan alle doelen dienen (luchtkwaliteit, leefbaarheid en klimaatdoelen)(bijvoorbeeld: afsluiten Calvariestraat als Q-park vol is)
- cameratoezicht is ook nodig voor vuile scooters en brommers (zie rapport TNO, vergelijk Amsterdam)
- verbaliseren Belgen en Duitsers is geen enkel probleem (en vv.)

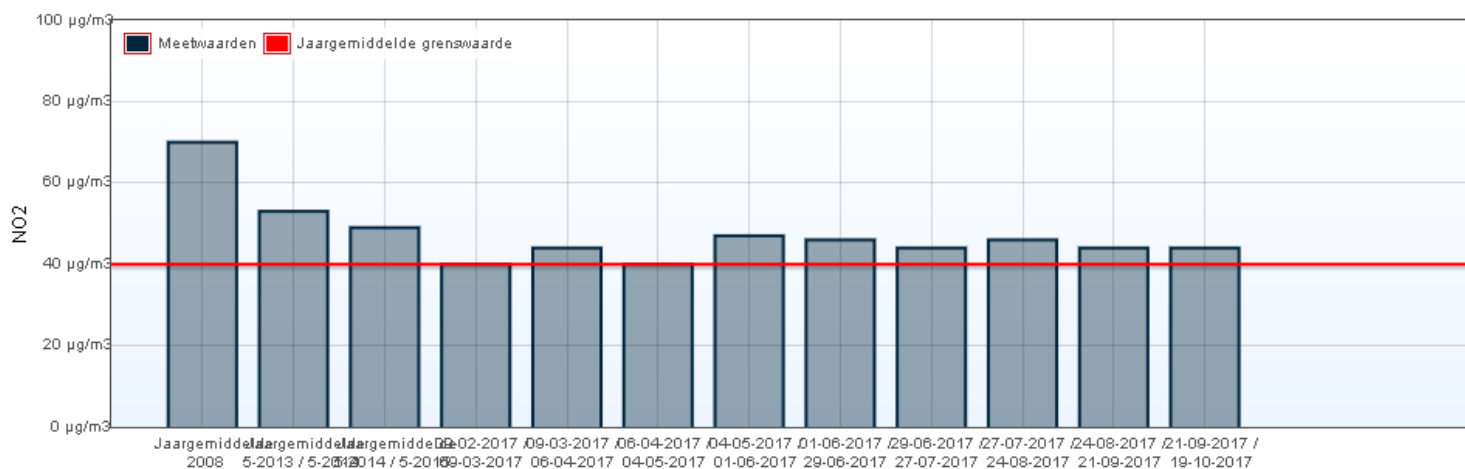
De overheid is er voor ons allemaal

- hoeveel geld is de raad van Maastricht de gezondheid van burgers waard
- slechte lucht en leefbaarheid kosten burgers en bedrijven/instellingen jaarlijks miljoenen voor verzuim en ziektekosten
- wie baat heeft bij veel toeristen mag er wat voor over hebben
- alle inwoners van Maastricht hebben recht op gezondheid

Alle inwoners van Maastricht hebben recht op schone lucht



Meetresultaten



Disclaimer

De op onze website gepresenteerde meetgegevens hebben een voorlopig karakter. Hiermee wordt bedoeld dat de metingen nog een kwaliteitscontrole en een ijking moeten ondergaan door de Provincie Limburg. Alle meetresultaten zijn pas definitief na publicatie van de jaarrapportage.

Beweeg de muiscursor over een kolom voor meer info.

De oplossing

- de stad wordt het domein van het langzaam verkeer en OV
- lopen en (electrisch) fietsen is de maat
- stadsdistributie verplicht emissievrij
- besparing op autoruimte geeft kansen voor nieuw groen
- Maastricht: Groen, voor wie het niet begrijpt: streng